

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM  
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE  
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 7 :

B61L 27/00, H04Q 7/38, B61L 3/12

A3

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/02758

(43) Internationales  
Veröffentlichungsdatum:

20. Januar 2000 (20.01.00)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE99/02026

(22) Internationales Anmeldedatum: 28. Juni 1999 (28.06.99)

(30) Prioritätsdaten:

198 32 594.0

9. Juli 1998 (09.07.98)

DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten außer US): SIEMENS  
AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2,  
D-80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WOYWOD, Tanja  
[DE/DE]; Lorenzstrasse 15, D-12209 Berlin (DE). HOF-  
MANN, Thomas [DE/DE]; Erich-Baron-Weg 109 B,  
D-12623 Berlin (DE). THOM, Marc [DE/DE]; Marzahner  
Chaussee 86, D-12681 Berlin (DE). STEIN, Fabrice  
[DE/DE]; Robert-Koch-Strasse 11, D-12621 Berlin  
(DE). PLIQUETT, Volker [DE/DE]; Robert-Koch-Strasse  
11, D-12621 Berlin (DE). KENDELBACHER, Detlef  
[DE/DE]; Georgenstrasse 36, D-13129 Berlin (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-  
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, D-80506 München  
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH,  
CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL,  
PT, SE).

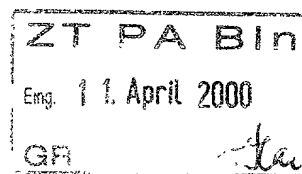
Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen  
Frist. Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen  
eintreffen.

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenbe-  
richts:

30. März 2000 (30.03.00)



(54) Title: OPTIMIZED COMMUNICATION SYSTEM FOR RADIO-ASSISTED TRAFFIC SERVICES

(54) Bezeichnung: OPTIMIERTES KOMMUNIKATIONSSYSTEM FÜR FUNKGESTÜTZTE VERKEHRSDIENSTE

(57) Abstract

The invention relates to an optimized communication system for radio-assisted traffic services can be used, for instance, for railway services. The invention is characterized in that one or more decentralized gateways in addition to fixed central services and fixed decentralized control points are introduced into the traffic network, whereby communication between the mobile instances and the fixed instances occurs via said gateways. A respective subsidiary instance is created inside the gateway and in the stationary instances for the mobile instances that communicate with the gateways. Subsidiary instances are created either directly inside the gateway or at least indirectly via an information server for the fixed instances that communicate with the gateway. An update process enables subsidiary information to be updated inside the gateway and in the fixed instances either in a direct manner between the subsidiary instances inside the gateway and the fixed instances or in an indirect manner between the gateway and the information server.

